



COMUNE DI LARI



Via Sotto Gli Orti ,656035 Lari (PI) Tel. 0587686111 Fax 0587/685441

ORDINANZA n. 95 /2009 P.M.

Oggetto : Autorizzazione e disciplina della circolazione stradale a Perignano in occasione della gara ciclistica denominata “3° TROFEO CIRCOLO ARCI PERIGNANO” che si svolgerà il giorno 12 settembre 2009.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIGILANZA

Vista la richiesta presentata in data 05.05.2009 pr. 0007920 da Ricchi Mauro in qualità di Presidente della Associazione Ciclistica G.S. A.R.C.I Perignano A.S.D. , con sede a Lari in via Gramsci 166, tendente ad ottenere l’ autorizzazione per la competizione sportiva denominata 3° TROFEO CIRCOLO ARCI PERIGNANO, che avrà luogo nel Comune di Lari il giorno 12 settembre 2009;

Visto il nulla osta della provincia di Pisa;

Preso atto che gli organizzatori hanno individuato le aree in cui avrà luogo l’ evento identificando:

- **PARTENZA: Via Gramsci;**
- **ARRIVO: Via Gramsci;**
- **RITROVO CONCORRENTI: Via Gramsci c/o Circolo Arci di Perignano;**

Preso atto che è stato individuato il seguente percorso di gara:

- **via Gramsci→via Matteotti→via Il Giugno→via F.lli Cervi→via Mazzini→via Carducci→via Gramsci, da ripetersi più volte.**

Considerato che la competizione è riservata alla categoria giovanissimi e quindi si ritiene opportuno al fine di garantire la massima sicurezza dei partecipanti di inibire il transito veicolare lungo le strade sopra descritte;

Considerato che al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti è altresì necessario inibire il transito pedonale durante lo svolgimento delle singole fasi della competizione, in maniera tale da evitare che gli spettatori attraversino il circuito durante il passaggio dei ciclisti;

Considerato che in virtù delle modifiche alla circolazione ordinaria non sarà possibile garantire il transito dei bus di linea all’ interno del centro abitato di Perignano;

Ritenuto opportuno, sulla base degli elementi tecnici dichiarati dell’ istanza e precisamente: numero di partecipanti e loro grado tecnico e livello di impatto della gara sulla sicurezza stradale, **prevedere la scorta tecnica** di cui all’ art. 9 comma 6 bis del Codice della Strada.

Visto che l’ associazione richiedente è coperta da regolare polizza assicurativa;

Considerato per i motivi esposti di dover accogliere la richiesta subordinando l’ autorizzazione all’ osservanza delle disposizioni riportate nel dispositivo del presente atto e di dover disciplinare diversamente dal consueto la circolazione stradale a tutela dell’ ordine e della sicurezza pubblica;

Avute presenti le caratteristiche tecniche delle Strade in questione e del traffico che vi si svolge;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 9, 12 e 37 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 recante il testo del “Nuovo Codice della Strada” e del suo regolamento di esecuzione;

Visti gli artt. 50 e 107 del D.Lgs. 267/00;

Visto il Decreto Sindacale n.10 del 31.12.2008, con il quale sono stati nominati i Responsabili di Servizio;

Visto lo statuto comunale;

AUTORIZZA

Il Sig. **Ricchi Mauro** in qualità di Presidente della Associazione Ciclistica G.S. A.R.C.I Perignano A.S.D. , con sede a Lari in via Gramsci 166, allo svolgimento della competizione ciclistica su strada denominata “**3° TROFEO CIRCOLO ARCI PERIGNANO**”, riservato alla categoria giovanissimi, che avrà luogo nel Comune di Lari il giorno 12 settembre 2009 dalle ore 14:00 alle ore 19:00;

Subordina la validità della presente autorizzazione al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia e il regolamento della gara approvato dalla competente Federazione Sportiva;
- b) Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e le norme di sicurezza;
- c) Prima dell' inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull' intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- d) Prima dell' inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l' esatta ubicazione, natura e la tipologia di eventuali punti ed elementi del percorso che potrebbero costituire pericolo, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, ovvero altre circostanze che possono determinare pericolo.
- e) Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o altro indumento distintivo, un' adeguata sorveglianza di tutto il percorso.
- f) Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un' autoambulanza e di un medico;
- g) Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni estetici ed ecologici alla sede stradale ed alla segnaletica;
- h) Che siano presidiate costantemente dal personale di cui alla lettera e), le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara, per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, in modo da segnalare agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
- i) Sia presente ed attiva la scorta tecnica di cui all' art. 9 comma 6 bis del vigente CDS;
- j) Vengano esaminate le aree di sosta per il pubblico al fine di individuare eventuali pericolosità in relazione alla competizione e vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in tali aree per la salvaguardia dell' incolumità di tutti i partecipanti alla manifestazione e del pubblico stesso;**
- k) Sia disposta la transennatura dei tratti antecedenti e successivi alla zona di partenza e di arrivo;
- l) Siano rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche durante il corso della gara dagli Enti proprietari della strada e dagli organo di Polizia;
- m) Prima dell' inizio della gara sia data informazione a tutti i concorrenti dell' entità del distacco massimo consentito, oltre il quale verranno ritenuti fuori gara. È opportuno che i concorrenti non più in gara tolgano il numero o altro segno distintivo identificativo della gara;
- n) Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall' art. 360 del DPR 495/92, segnalando l' inizio e la fine della gara.

ORDINA

IL GIORNO 12 SETTEMBRE 2009 DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 19.00 E COMUNQUE FINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE .

1. L' istituzione del divieto di transito veicolare e di sosta con rimozione coatta nelle seguenti strade:
 - a) via Gramsci nel tratto compreso tra l' intersezione denominata delle Tre Vie e via dei Mille.
 - b) via Matteotti nel tratto compreso tra via Gramsci e via II Giugno.
 - c) via II Giugno.
 - d) via F.lli Cervi.
 - e) via Mazzini nel tratto compreso tra via F.lli cervi e via Carducci.
 - f) via Carducci.
 - g) via Goldoni nel tratto compreso tra via Carducci ed il numero civico 4/b .

2. L' istituzione del senso unico di marcia con direzione Perignano→Casine in via Matteotti nel tratto in cui e' consentita la circolazione.

3. L' istituzione del senso unico di marcia con direzione Perignano → Ponsacco in via melorie nel tratto compreso tra l' intersezione con via Gramsci e l' intersezione con via Dei Prati.

4. L' istituzione del divieto di transito ai bus di linea ed ai mezzi di larghezza superiore a mt 1,80, in via Gramsci a partire dall' intersezione con via delle casine

LE LIMITAZIONI E GLI OBBLIGHI IMPOSTI, POTRANNO SUBIRE DELLE MODIFICHE IMPARTITE DAL PERSONALE DELLA POLIZIA MUNICIPALE DI LARI AI SENSI DELL' ART. 43 COMMA 2 DEL CODICE DELLA STRADA

ORGANIZZAZIONE DEL TRAFFICO

- Il traffico proveniente da Ponsacco sarà deviato in Via Risorgimento in Località le "TRE VIE".
- Il traffico proveniente da Via Melorie non potrà proseguire oltre l'incrocio con la Via Pascoli.
- Il traffico proveniente da Cenaia ,Quattro Strade , sarà deviato all'altezza dell'incrocio di "Fagiolaia" sulla Via delle Casine, ad eccezione dei residenti e di coloro che intendono assistere alla manifestazione che potranno comunque raggiungere Perignano per proseguire obbligatoriamente in Via Dei Mille e poi in Via Melorie.

- **Il traffico proveniente da Via Risorgimento non potendo svoltare a sinistra per via Gramsci che sarà chiusa alla circolazione ,verrà obbligatoriamente deviato in direzione di Ponsacco.**

DISPONE

Che gli organizzatori della competizione siano incaricati dell' apposizione e della rimozione della segnaletica verticale temporanea.

Che siano esonerati dalle limitazioni e dagli obblighi imposti con il presente provvedimento i mezzi di soccorso e di emergenza, il cui transito dovrà essere sempre garantito.

Che la mancata osservanza da parte degli utenti della strada degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento sarà punita ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada;

Che gli Ufficiali ed Agenti di polizia Stradale individuati dall' art. 12 del Codice della strada siano incaricati di controllare e far rispettare i divieti e le limitazioni imposte dal presente provvedimento.

COMUNICA

Ai sensi degli articoli 3 e 4 della Legge 241/90 che avverso la presente ordinanza è possibile proporre ricorso al TAR territorialmente competente entro 60 giorni dalla data di pubblicazione o notificazione.

Che il responsabile del presente provvedimento è il Dott. Andrea Gazzotti, Responsabile del Servizio Vigilanza.

La presente Ordinanza viene trasmessa al Sindaco, all' Assessore allo Sport, alla Segreteria per l'affissione all'albo, alla locale stazione dei Carabinieri, alla Misericordia di Lari, al Distaccamento volontario dei Vigili del Fuoco di Lari al Responsabile dell' Ufficio Tecnico all' U.R.P. alla C.P.T. ed ai richiedenti.

Il Responsabile del Servizio Vigilanza

Dott. Andrea Gazzotti