

COMUNE DI LARI

Provincia di Pisa

COMUNE DI LARI
Provincia di Pisa
P.zza Vittorio Emanuele II, n°2
56035 - LARI - (PI)
P. I.V.A. 0035016 050 3
Tel. - 0587/687511 - 687521
Fax - 0587/687575 - 684517
SERVIZIO TECNICO

SERVIZIO TECNICO
U.O. Manutenzione - Ambiente - Protezione Civile

**SERVIZIO DI DECESPUGLIAZIONE,
TAGLIO ERBA, RIPULITURA DELLE
AREE DI PERTINENZA, SPAZI,
(BANCHINE, CIGLI, FOSSE,
ARGINATURE) A MARGINE DI
VIABILITA' COMUNALI E VICINALI E
SENTIERI/ITINERARI
ESCURSIONISTICI E AREE A VERDE
COMUNALI**

PROGETTO ESECUTIVO

**D.U.V.R.I.
E
STIMA DEI COSTI
DELLA SICUREZZA**



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Dr. Arch. Giancarlo MONTANELLI

F.TO Dr. Arch. Giancarlo Montanelli

COLLABORATORI:
Geom. Riccardo TURCHI
Geom. Fabia ZACCAGNINI

COLLABORATORE AMMINISTRATIVO:
Sig.ra. Lucia GIULIANI

Allegato "F"

DATA:
APRILE 2013



COMUNE DI LARI
(Prov. di Pisa)
Servizio Tecnico
U.O. Manutenzioni

Piazza Vittorio Emanuele II n. 2 - 56035 LARI
Tel. 0587/687511 - Fax. 0587/687575
sito internet www.comune.lari.pi.it
e-mail : tecnico@comune.lari.pi.it



Allegato "F"
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENTI
D.U.V.R.I. E STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

SERVIZIO DI DECESPUGLIAZIONE, TAGLIO ERBA, RIPULITURA DELLE
AREE DI PERTINENZA, SPAZI, (BANCHINE, CIGLI, FOSSE,
ARGINATURE) A MARGINE DI VIABILITA' COMUNALI E VICINALI E
SENTIERI/ITINERARI ESCURSIONISTICI E AREE A VERDE COMUNALI.
CODICE CIG 50958436AB

Lari li 30.04.2013

Il Responsabile del Servizio Tecnico
(Dr. Arch. Giancarlo MONTANELLI)

F.TO Dr. Arch. Giancarlo Montanelli

Documento unico di individuazione dei rischi e misure adottate per eliminare le interferenze

(art. 26 comma 3, 5 D.Lgs 9 Aprile 2008, n. 81)

1 - RIFERIMENTI NORMATIVI

- D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e successive modificazioni, recante: "nuovo codice della strada"
- D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, recante: "regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- DM 10 LUGLIO 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.
- D.Lgs n. 81 del 09.04.2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"
- Determinazione Autorità di Vigilanza n. 3 del 05.03.2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza"
- D.I.M. del 04/03/2013 "criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"

2 - PREMESSA

Il presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze preliminari, (DUVRI), contiene le misure minime di prevenzione e protezione da adottare al fine di ridurre al minimo i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dall'Appaltatore, e la circolazione stradale.

Il documento contiene la Stima dei Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), necessari per attuare tali misure.

Il presente DUVRI contiene indicazioni di massima che devono essere integrate e dettagliate, a cura e onere dell'Appaltatore, successivamente all'aggiudicazione dell'appalto.

Il DUVRI, così modificato ed integrato, deve essere trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento.

L'Appaltatore, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione a DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza sul lavoro sulla base della propria esperienza.

In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamenti dei costi della sicurezza individuati nel presente documento.

Il DUVRI, come ha affermato l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (determinazione n. 3/2008), non è un documento "statico", ma "dinamico", per cui la valutazione dei rischi, effettuata prima dell'espletamento della gara d'appalto, deve essere aggiornata in caso di mutamenti, quali l'intervento di subappalti, o di forniture e pose in opera, ovvero in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo rese necessarie nel corso dell'esecuzione dell'appalto e incidenti sulle modalità di effettuazione del servizio.

Nel DUVRI vengono riportate solo le misure e i costi per eliminare i rischi derivanti dalle possibili interferenze presenti nell'effettuazione delle prestazioni (anche verso gli utenti), fermo restando l'obbligo per le imprese di adottare le misure dirette a eliminare i rischi derivanti dalla propria attività.

Tali imprese dovranno dimostrare di ottemperare a tutti gli adempimenti in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro previsti dal D.Lgs 81/2008 (valutazione dei rischi, informazione, formazione, addestramento, utilizzo DPI, ecc) e la ditta appaltatrice deve produrre un proprio piano operativo di sicurezza sui rischi connessi alle attività specifiche previste dall'appalto.

3 – SOGGETTI E NUMERI UTILI

TABELLA 1	
ENTE APPALTANTE	
Ente	Comune di Lari
Datore di Lavoro	
Settore	Tecnico
Indirizzo	Piazza Vittorio Emanuele II n. 2
Telefono	0587/687511
Fax	0587/687575
e-mail	tecnico@comune.lari.pi.it

TABELLA 2		
IMPRESA APPALTATRICE		
Ragione sociale		
P.I. e Codice Fiscale		
Posizione CCIAA		
Posizione INAIL		
Posizione INPS		
Posizione Cassa Edile		
Sede Legale		
Indirizzo		
Telefono		
Fax		
E-Mail		
Uffici		
Indirizzo		
Telefono		
Fax		
E-Mail		
Figure e Responsabili		
Figura	Nominativo	Tel - Cel
Datore di Lavoro		
Direttore Tecnico		
Responsabile (Preposto)		
RLS		
RSPP		
Medico competente		
Addetto al Pronto Soccorso		
Addetto all'Emergenza		
Personale dell'Impresa		
Matricola	Nominativo	Mansione

TABELLA 3	
NUMERI UTILI	
Carabinieri	112
Soccorso pubblico emergenza - Polizia	113
Vigili del Fuoco	115 – 050/702555
Pronto Soccorso	118
Carabinieri Comune di Lari	0587/684115
Misericordia nel Comune di Lari	0587/685088
Polizia Municipale Lari	0587/686111

4 – DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di **manutenzione ordinaria delle pertinenze stradali (banchine, cigli, fosse, arginature, ecc.) di viabilità Com/li e Vic/li, di sentieri/itinerari escursionistici e di aree a verde mirati alla pulizia da erbe, arbusti, rovi stoppaglie, cespugli ed infestanti varie, a mezzo di decespugliazione, taglio erba, sfalcio, ripuliture varie, ecc.**

Si riporta di seguito i siti di intervento:

TABELLA 4					
VIABILITA' COMUNALI IN APPALTO					
PROG.	VOCE	TIPOLOGIA	SITO DI INTERVENTO	SICUREZZA	
1	C001 A	COMUNALI	LAVAIANO - VIA MAREMMANA / VIA VECCHIA MAREMMANA / VIA DELLA REPUBBLICA / PARTE VIA ROSSINI	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
2	C001 B	COMUNALI	LAVAIANO - VIALE DELLA RESISTENZA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
3	C001 C	COMUNALI	LAVAIANO - VIA DELL'ARGINELLO	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
4	C002 A	COMUNALI	QUATTRO STRADE - VIA VOLPAIA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
5	C003 A	COMUNALI	PERIGNANO - VIA SICILIA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
6	C003 B	COMUNALI	PERIGNANO - VIA MELORIE TRATTO NORD	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
7	C003 C	COMUNALI	PERIGNANO - VIA DEI PRATI / VIA MELORIE TRATTO SUD	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
8	C003 D	COMUNALI	PERIGNANO - VIA UGO FOSCOLO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
9	C003 E	COMUNALI	PERIGNANO - VIA CASACCIA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
10	C003 F	COMUNALI	PERIGNANO - VIA CASINE	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
11	C003 G	COMUNALI	PERIGNANO - VIA TURATI	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
12	C003 H	COMUNALI	PERIGNANO - VIA SPINELLI	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
13	C003 I	COMUNALI	PERIGNANO - VIA PRINCI	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
14	C003 L	COMUNALI	PERIGNANO - VIA BOCCAMARIANA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
15	C003 M	COMUNALI	PERIGNANO - VIA VISCONTI	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
16	C003 N	COMUNALI	PERIGNANO - VIA SOTTOBOSCO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
17	C004 A	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA VALLIBELLA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
18	C004 B	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA DELLE VIGNE	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
19	C004 C	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA DEL MASSO	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
20	C004 D	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA DEI FRANCHI	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *	
21	C004 E	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA AIA VECCHIA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *	
22	C004 F	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA BARSOTTINI	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *	
23	C004 G	COMUNALI	BOSCHI DI LARI - VIA DELLA SCUOLA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *	
24	C005 A	COMUNALI	CEVOLI - ORCETO - VIA DEL PINO / VIA ORCETO / VIA DEL SORBO	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
25	C005 B	COMUNALI	CEVOLI - VIA LUCAGNANO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *	
26	C005 C	COMUNALI	CEVOLI - VIA RIPOLI	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
27	C005 D	COMUNALI	CEVOLI - VIA LEOPARDI TRATTO NORD	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)	
28	C005 E	COMUNALI	CEVOLI - VIA LEOPARDI TRATTO SUD	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
29	C006 A	COMUNALI	LARI - VIA CAPANNILE - VIA AIALE - VIA COLLE	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)	
30	C007 A	COMUNALI	S. RUFFINO - VIA DEL CARDELLINO	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
31	C007 B	COMUNALI	S. RUFFINO - VIA DEL MOLINACCIO	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
32	C008 A	COMUNALI	USIGLIANO - VIA DEI PLATANI	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	
33	C008 B	COMUNALI	USIGLIANO - VIA LA SALA / VIA MONTEGRAPPA / VIA DEGLI OLIVI	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)	

34	C008	C	COMUNALI	USIGLIANO - VIA DI ACCESSO AL CIMITERO E AREA PERIMETRALE	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
35	C008	D	COMUNALI	USIGLIANO - VIA DELLE MONTANINA	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
36	C008	E	COMUNALI	USIGLIANO - VIA CAMPOLUNGO	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
37	C009	A	COMUNALI	CASCIANA ALTA - VIA CAPANNACCE	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
38	C009	B	COMUNALI	CASCIANA ALTA - VIA ECINA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
VIABILITA' VICINALI / SENTIERI ESCURZIONISTICI IN APPALTO					
PROG.	VOCE	TIPOLOGIA	SITO DI INTERVENTO		SICUREZZA
39	D003	A	VICINALE	PERIGNANO - STRADA VICINALE DI SAN MARCO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
40	D005	A	VICINALE	CEVOLI - STRADA VICINALE DI MONTALBANO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
41	D005	B	VICINALE	CEVOLI - STRADA VICINALE DEL BOSCO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
42	D006	A	VICINALE	LARI - STRADA VICINALE DELL'AMMAZZATOIO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
43	D006	B	VICINALE	LARI - STRADA VICINALE DELLO ZANNONCELLO / VIA DELLA PRATA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
44	D006	C	VICINALE	LARI - VIA VECCHIA DELLO ZANNONCINO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
45	D007	a	VICINALE	SAN RUFFINO - STRADA VICINALE DEL BARBARUTI	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
46	D009	a	VICINALE	CASCIANA ALTA - STRADA VICINALE DELLO SPOLVERELLO	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
47	D009	b	VICINALE	CASCIANA ALTA - VIA SESSANA	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
AREE COMUNALI IN APPALTO					
PROG.	VOCE	TIPOLOGIA	SITO DI INTERVENTO		SICUREZZA
48	E003	A	AREA COMUNALE	PERIGNANO - AREA COMUNALE VIA PASCOLI (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
49	E003	B	AREA COMUNALE	PERIGNANO - N. 3 AREE RUSTICHE COMUNALI VIA SANDRO PERTINI PERIGNANO (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
50	E003	C	AREA COMUNALE	PERIGNANO - AREA COMUNALE VIA SANDRO PERTINI RESEDE SCUOLA - ROTATORIA - AUOLE (AREA A GIARDINO / AIUOLE)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
51	E005	A	AREA COMUNALE	CEVOLI - AREA COMUNALE VIA CAVALLINI ADIACENTE A RESEDE SCUOLA (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
52	E005	B	AREA COMUNALE	CEVOLI - AREA COMUNALE VIA MONTECARBONI (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
53	E006	A	AREA COMUNALE	LARI - AREA COMUNALE VIA BELVEDERE DENOMINATA "POGGIO IMPERIALE" ADIACENTE AL CIMITERO (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
54	E006	B	AREA COMUNALE	LARI - AREA COMUNALE/PERCORSO PEDONALE VIA SONNINO (AREA A GIARDINO)	TIPOLOGIA 5 (CHIUSURA AREA CON 2 ACCESSI)
55	E009	A	AREA COMUNALE	CASCIANA ALTA - SAN FREDIANO - AREA COMUNALE VIA ECINA VIA LE CAVE (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)	TIPOLOGIA 5 (CHIUSURA AREA CON 2 ACCESSI)
56	E009	B	AREA COMUNALE	CASCIANA ALTA - AREA COMUNALE VIA ESOPPO (AREA A GIARDINO/ PARCO)	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)

NOTA: La tipologia **TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *** si riferisce a viabilità inserite in Elenco Prezzi ma non rientranti nel Computo Metrico Estimativo, pertanto sia l'intervento che i relativi Costi della Sicurezza verranno conteggiati solo se effettivamente eseguiti. Questo documento, in quanto di previsione, non tiene dei costi relativi alle viabilità non rientranti nel Computo Metrico Estimativo.

5- VALUTAZIONE POSSIBILI INTERFERENZE, RISCHI CONNESSI E POSSIBILI SOLUZIONI

Di seguito vengono indicate le principali interferenze relative all'appalto in oggetto, i principali rischi connessi e le possibili soluzioni.

Il presente documento, le analisi e tutta l'attività relativa alla sicurezza dei lavoratori dovrà essere tenuta costantemente aggiornata in base agli eventuali cambiamenti che si potranno verificare durante l'esecuzione dell'appalto (modifiche nell'esecuzione degli interventi o normative).

Gli operatori in tutte le tipologie di intervento e durante tutte le fasi dovranno indossare indumenti ad alta visibilità come previsto dal D.I.M. del 04/03/2013

TABELLA 5		
INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI SITUAZIONI DI INTERFERENZA	RISCHI CONNESSI	INDIVIDUAZIONE DELLE POSSIBILI SOLUZIONI
1) Interferenza con la circolazione stradale sia di veicoli che di pedoni	<p>a) Rischio di investimento di pedoni da mezzo meccanico (durante transito e manovra);</p> <p>b) Rischi di investimento degli operatori da mezzo meccanico e veicoli in genere</p> <p>c) Rischio di incidente tra il mezzo meccanico e veicoli in genere.</p> <p>d) Rischio di lancio materiale instabile presente il loco per effetto del passaggio del decespugliamento.</p> <p>e) Rischio di ostruzione vie di fuga ecc</p> <p>f) Rischio di urto durante l'operazione di scarico, movimentazione e carico segnaletica con veicoli e pedoni</p>	<p>Per la interferenza n. 1 dovrà essere rispettata la normativa del codice della strada con particolare riferimento agli articoli del titolo V del codice della strada norme di comportamento;</p> <p>a) Gli operatori dovranno procedere con i mezzi a passo d'uomo ed evitare comportamenti pericolosi alla guida della macchina operatrice o l'uso improprio della stessa quali ad esempio l'eccessiva velocità, le mancate precedenza, la guida sotto l'azione dell'alcool, psicofarmaci, stupefacenti, ecc. I mezzi devono essere provvisti di segnale acustico per segnalare la retromarcia e di luci frontali bianche nella direzione di marcia e luci rosse a tergo.</p> <p>b) Gli operatori dovranno tenersi ad adeguata distanza dal mezzo meccanico in movimento e comunque porre particolare attenzione durante il passaggio dei veicoli in genere.</p> <p>c) la macchina operatrice dovrà essere opportunamente segnalata e presegnalata (segnaletica sia da apporre sul mezzo sia come presegnalazione a inizio/fine viabilità), con particolare attenzione nelle operazioni di manovra che dovranno essere coadiuvate da l'operatore a terra.</p> <p>d) l'operatore dovrà procedere alla decespugliamento manuale ponendo particolare attenzione al passaggio delle persone e dei veicoli e interrompendo l'operazione quando necessario (eventuali danni provocati dalle operazioni restano a carico dell'appaltatore).</p> <p>e) È fatto divieto alla Ditta Appaltatrice di parcheggiare i mezzi ad ostruzione di uscite di emergenza, vie di fuga, percorsi esterni, ecc.</p> <p>f) Gli operatori durante l'operazione di scarico, movimentazione e carico segnaletica dovranno porre particolare attenzione all'eventuale passaggio di pedoni e/o veicoli ed interrompere l'operazione quando necessario (eventuali danni provocati dalle operazioni restano a carico dell'appaltatore) <u>(in caso di chiusura totale della viabilità i rischi indicati vigeranno solo nella fase di chiusura e di riapertura, nella fase specifica di esecuzione decespugliamento i rischi sono ridotti al minimo: passaggio residenti passaggio mezzi di soccorso)</u></p>
2) Interferenza con i trasporti pubblici (autobus di linea, scuolabus ecc.)	<p>I Rischi sopra descritti si intendono riportati</p> <p>g) Rischio di interferenza trasporti pubblici</p>	<p>Per la interferenza n. 2 dovrà essere intrapresa attività di informazione e formazione tesa a conoscere le tipologie di servizio presenti sulle strade, gli orari, e conoscenza delle aziende operanti nel trasporto pubblico, informazioni tese a reperire ogni dato utile in merito alle problematiche gestionali del servizio e delle persone o funzionari referenti;</p> <p>g) le operazioni dovranno essere eseguite compatibilmente con gli orari dei mazzi di trasporto (se possibile in altro orario) <u>(in caso di chiusura totale della viabilità il rischio indicato vigerà solo nella fase di chiusura e di riapertura, nella fase specifica di esecuzione decespugliamento il rischio è ridotto al minimo: passaggio residenti passaggio mezzi di soccorso)</u></p>
3) Interferenza con i mezzi di emergenza, di soccorso o delle forze dell'ordine	<p>I Rischi sopra descritti si intendono riportati</p> <p>h) Rischio di interferenza mezzi di soccorso</p>	<p>Per la interferenza n. 3 si dovrà intraprendere attività di preavviso e comunicazione al personale dei servizi presenti sul territorio.</p> <p>h) l'operatore dovrà procedere all'esecuzione degli interventi ponendo particolare attenzione al passaggio dei mezzi di soccorso (che dovranno passare in ogni caso) e interrompendo l'operazione quando necessario (eventuali danni provocati dalle operazioni restano a carico dell'appaltatore).</p>
4) Interferenza con le attività ordinarie o straordinarie del personale del committente (operai comunali)	<p>I Rischi sopra descritti si intendono riportati</p> <p>i) Rischio di interferenza con i dipendenti del committente</p>	<p>Per la interferenza n. 4 in caso di sovrapposizione di interventi nel solito sito da parte dell'impresa appaltatrice e del personale dell'amministrazione</p> <p>i) verrà stabilito, in base alle necessità e priorità, quale intervento deve essere eseguito e quale deve essere rimandato in modo da evitare sovrapposizioni)</p>
5) Interferenza con le attività presenti nei siti (attività scolastica e utenti in genere di parchi, giardini e cimitero)	<p>I Rischi sopra descritti si intendono riportati</p> <p>j) Rischio di interferenza con le attività presente in loco (attività scolastica).</p> <p>k) Rischio di interferenza con gli utenti presenti in loco (cimitero).</p> <p>l) Rischio di interferenza con gli utenti presenti in loco (parchi e giardini).</p>	<p>Per la interferenza n. 5 nell'esecuzione degli interventi nei siti dove c'è presenza di altro personale e/o altri utenti.</p> <p>j) gli interventi verranno eseguiti fuori dagli orari delle attività scolastiche (concordare la data di intervento e apposizione di idonea segnaletica)</p> <p>k) verrà vietato l'accesso dell'area interessata, con chiusura della stessa, ai visitatori del cimitero (preavvisare gli utenti con avvisi da apporre nella bacheca del cimitero e apposizione di idonea segnaletica)</p> <p>l) verrà vietato l'accesso all'intera area, con chiusura della stessa, agli utenti dei parchi e giardini (apposizione di idonea segnaletica).</p>

6- LE MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE

Da un'analisi eseguita sui siti di intervento, gli stessi sono stati suddivisi in diverse categorie in base alla tipologia del sito stesso che determina idonee misure di sicurezza per ridurre al minimo o eliminare i rischi da interferenza.

Dall'elenco della Tabella n. 4 sopra riportato si può distinguere n. 3 categorie per quanto riguarda le viabilità e n. 2 categorie per quanto riguarda le aree.

Di seguito si riporta l'elenco dei possibili rischi da interferenza (derivanti dalla tabella n. 5) e le indicazioni delle misure di sicurezza di massima da adottare suddivisi in base alle specifiche fasi di esecuzione dell'appalto per ogni strada / area tipo.

Gli operatori in tutte le tipologie di intervento e durante tutte le fasi dovranno indossare indumenti ad alta visibilità come previsto dal D.I.M. del 04/03/2013

TABELLA 6			
Attività/Lavorazioni	Fasi	Possibili rischi interferenze	Misure di sicurezza
<p>Decespugliazione Viabilità rientranti nella TIPOLOGIA 1 – CANTIERE MOBILE: STRADA CHIUSA verrà applicata alle viabilità secondarie di ridotta dimensione, di ridotto transito, non inserite nei percorsi dei trasporti pubblici e di accesso a un numero ridotto di abitazioni.</p> <p>Per questa tipologia l'appaltatore dovrà procedere alla chiusura totale al transito della viabilità mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - richiesta e adozione di Ordinanza di divieto di transito sulla strada interessata; - installazione / apposizione di idonea segnaletica come indicato nello Schema grafico Tipologia 1. 	Preavviso Segnalazione intervento Informazione a terzi	Rischi in genere che si potrebbero verificare durante l'esecuzione dell'appalto	Per ridurre/ eliminare i possibili Rischi futuri Richiesta e adozione di Ordinanza di divieto di transito sulla strada interessata eccetto residenti e mezzi di soccorso. (Preinformazione alla cittadinanza al trasporto pubblico, ai mezzi di emergenza, di soccorso, forze dell'ordine ecc.)
	Presegnalazione per apposizione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
	Apposizione segnaletica	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà apporre la segnaletica di CHIUSURA viabilità posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.
	Esecuzione intervento di decespugliazione	Interferenza con transito veicolare e pedonale dei residenti ed eventuali mezzi di soccorso (Interferenze 1, 3)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà porre particolare attenzione durante l'eventuale passaggio dei mezzi / veicoli e pedoni
	Presegnalazione per rimozione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
	Rimozione segnaletica	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà rimuovere la segnaletica di CHIUSURA viabilità posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.
<p>Decespugliazione Viabilità rientranti nella TIPOLOGIA 2 – CANTIERE MOBILE: SEGNALETICA verrà applicata alle viabilità di modeste dimensioni e comunque tali da permettere il passaggio alternato dei veicoli, con andamento lineare tale da garantire sufficienti condizioni di visibilità.</p> <p>Per questa tipologia l'appaltatore dovrà procedere alla segnalazione di cantiere mobile sulla viabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - richiesta e adozione di Ordinanza di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti sulla strada interessata; - installazione / apposizione di idonea segnaletica come indicato nello Schema grafico Tipologia 2. 	Preavviso Segnalazione intervento Informazione a terzi	Rischi in genere che si potrebbero verificare durante l'esecuzione dell'appalto	Per ridurre/ eliminare i possibili Rischi futuri Richiesta e adozione di Ordinanza di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti sulla strada interessata (Preinformazione alla cittadinanza al trasporto pubblico, ai mezzi di emergenza, di soccorso, forze dell'ordine ecc.)
	Presegnalazione per apposizione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
	Apposizione segnaletica	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà apporre la segnaletica posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.
	Esecuzione intervento di decespugliazione	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà porre particolare attenzione durante l'eventuale passaggio dei mezzi / veicoli e pedoni
	Presegnalazione per rimozione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
	Rimozione segnaletica	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà rimuovere la segnaletica posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.

TABELLA 6			
Attività/Lavorazioni	Fasi	Possibili rischi interferenze	Misure di sicurezza
Decespugliazione Viabilità rientranti nella TIPOLOGIA 3 – CANTIERE MOBILE: SEGNALETICA E IMPIANTO SEMAFORICO verrà applicata alle viabilità di modeste dimensioni e comunque tali da permettere il passaggio alternato dei veicoli, con andamento irregolare tale da non garantire sufficienti condizioni di visibilità. Per questa tipologia l'appaltatore dovrà procedere alla segnalazione di cantiere mobile sulla viabilità: - richiesta e adozione di Ordinanza di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti sulla strada interessata ; - installazione / apposizione di idonea segnaletica come indicato nello Schema grafico Tipologia 3 .	Preavviso Segnalazione Intervento Informazione a terzi	Rischi in genere che si potrebbero verificare durante l'esecuzione dell'appalto	Per ridurre/ eliminare i possibili Rischi futuri Richiesta e adozione di Ordinanza di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti sulla strada interessata (Preinformazione alla cittadinanza al trasporto pubblico, ai mezzi di emergenza, di soccorso, forze dell'ordine ecc.)
	Presegnalazione per apposizione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
	Apposizione segnaletica e impianto semaforico	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà apporre la segnaletica e l'impianto semaforico posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.
	Esecuzione intervento di decespugliazione	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà porre particolare attenzione durante l'eventuale passaggio dei mezzi / veicoli e pedoni
	Presegnalazione per rimozione segnaletica – ai sensi D.I.M. 04/03/2013	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà essere dotato di idonea bandiera per preavvisare l'utenza della presenza di lavoratori. L'operatore dovrà posizionarsi prima del lavoratore in riferimento al senso di marcia.
Rimozione segnaletica e impianto semaforico	Interferenza con transito veicolare e pedonale in genere (Interferenze 1, 2, 3, 4)	Oltre alle soluzioni indicate alle lettere (da a) ad h) L'operatore dovrà rimuovere la segnaletica e l'impianto semaforico posizionandosi dietro, in riferimento al senso di marcia, all'operatore che presegnala.	
Decespugliazione Aree rientranti nella TIPOLOGIA 4 – CANTIERE TEMPORANEO SULLE AREE verrà applicata alle aree con 1 accesso. Per questa tipologia l'appaltatore dovrà procedere alla segnalazione di cantiere temporaneo sull'area: - installazione / apposizione di idonea segnaletica come indicato nello Schema grafico Tipologia 4 .	Preavviso Segnalazione Intervento Informazione a terzi	Rischi in genere che si potrebbero verificare durante l'esecuzione dell'appalto	Per ridurre/ eliminare i possibili Rischi futuri (Informazione agli utenti dei siti di intervento)
	Apposizione segnaletica	Interferenza con gli utenti (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (f) "segnaletica".
	Esecuzione intervento di decespugliazione	Interferenza con gli utenti (Interferenze 4) Interferenza con la macchina operatrice (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alle lettere (j, k, l) accesso vietato agli utenti ecc. L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (b) "mezzo in movimento".
Rimozione segnaletica	Interferenza con gli utenti (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (f) "segnaletica".	
Decespugliazione Aree rientranti nella TIPOLOGIA 5 – CANTIERE TEMPORANEO SULLE AREE verrà applicata alle aree con 2 accesso. Per questa tipologia l'appaltatore dovrà procedere alla segnalazione di cantiere temporaneo sull'area: - installazione / apposizione di idonea segnaletica come indicato nello Schema grafico Tipologia 4 . (doppia segnaletica rispetto alla Tipologia 4)	Preavviso Segnalazione Intervento Informazione a terzi	Rischi in genere che si potrebbero verificare durante l'esecuzione dell'appalto	Per ridurre/ eliminare i possibili Rischi futuri (Informazione agli utenti dei siti di intervento)
	Apposizione segnaletica accesso 1 e accesso 2	Interferenza con gli utenti (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (f) "segnaletica".
	Esecuzione intervento di decespugliazione	Interferenza con gli utenti (Interferenze 4) Interferenza con la macchina operatrice (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alle lettere (j, k, l) accesso vietato agli utenti ecc. L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (b) "mezzo in movimento".
	Rimozione segnaletica accesso 1 e accesso 2	Interferenza con gli utenti (Interferenze 1)	L'operatore dovrà adottare le soluzioni indicate alla lettera (f) "segnaletica".

7 – DURATA DELL'APPALTO E PROGRAMMA INTERVENTI

Il presente appalto di servizi ha la durata di un anno decorrente dalla data di consegna.

Nel paragrafo precedente sono state indicate le misure di sicurezza da adottare in base alla suddivisione delle viabilità e delle aree in 5 Tipologie.

Le misure sopra indicate verranno pertanto adottate per tutte le viabilità e le aree a cui sono associate.

Tenuto conto della durata dell'appalto e della tipologia degli interventi (similare per tutti i siti) il programma degli interventi verrà redatto a step e sarà composto da tutti i Fax d'ordine di esecuzione interventi (da conservare) inviati all'Appaltatore.

8 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Resta a carico dell'Appaltatore la redazione del Piano Operativo di Sicurezza, la formazione ed informazione degli operai, la dotazione agli stessi di tutti i DPI necessari per eseguire gli interventi, di mantenere tutti i mezzi le attrezzature e i DPI in perfetta efficienza ed a norma e quant'altro previsto dal D.Lgs n. 81 del 09.04.2008 e ss.mm.ii. e normative relative alla sicurezza in genere.

L'Appaltatore, prima dell'inizio, degli interventi, dovrà comunicare i nominativi del personale che verrà impiegato per l'esecuzione dell'appalto.

Il personale impiegato dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. I lavoratori sono tenuti ad esporre la tessera.

9 - ALLARME, EMERGENZA, EVACUAZIONE DEL PERSONALE

In caso di allarme:

- Avvisare immediatamente il personale dell'Azienda descrivendo l'accaduto (il ns. personale si comporterà come se avesse lui stesso individuato il pericolo facendo attivare lo stato di allarme);
- Se addestrati, collaborare con il personale interno intervenendo con i mezzi mobili messi a disposizione.

In caso di emergenza:

- Interrompere il lavoro, rimuovere le attrezzature in uso (veicoli, ecc.) che potrebbero creare intralcio;
- Mettere in sicurezza le attrezzature potenzialmente pericolose.

In caso di evacuazione:

- Convergere ordinatamente nel punto di raccolta;
- Attendere in attesa del cessato allarme.

La Ditta Appaltatrice a mezzo del POS provvederà a indicazioni più compiute sulla gestione di eventuali emergenze.

10 - PROCEDURE D'EMERGENZA ED ADDETTI - COMPITI E PROCEDURE GENERALI

Nel sito di intervento saranno sempre presenti gli addetti al pronto soccorso, alla prevenzione incendi ed alla evacuazione. I Lavoratori dovranno conservare in loco i seguenti numeri telefonici:

TABELLA 3	
NUMERI UTILI	
Carabinieri	112
Soccorso pubblico emergenza - Polizia	113
Vigili del Fuoco	115 – 050/702555
Pronto Soccorso	118
Carabinieri Comune di Lari	0587/684115
Misericordia nel Comune di Lari	0587/685088
Polizia Municipale Lari	0587/686111

In situazione di emergenza (incendio, infortunio, calamità) il lavoratore dovrà chiamare l'addetto all'emergenza che si attiverà secondo le indicazioni sotto riportate. Solo in assenza dell'addetto all'emergenza, il lavoratore potrà attivare la procedura sotto elencata.

La Ditta Appaltatrice a mezzo del POS provvederà a indicazioni più compiute sulla gestione di eventuali emergenze.

11 - CHIAMATA SOCCORSI ESTERNI

In caso d'incendio

- Chiamare i vigili del fuoco telefonando al 115.
- Rispondere con calma alle domande dell'operatore dei vigili del fuoco che richiederà: indirizzo e telefono dell'azienda, informazioni sull'incendio.
- Non interrompere la comunicazione finché non lo decide l'operatore.
- Attendere i soccorsi esterni al di fuori dell'azienda.

In caso d'infortunio o malore

- Chiamare il SOCCORSO PUBBLICO componendo il numero telefonico 118.
- Rispondere con calma alle domande dell'operatore che richiederà: cognome e nome, indirizzo, n. telefonico ed eventuale percorso per arrivarci, tipo di incidente: descrizione sintetica della situazione, numero dei feriti, ecc.
- Conclusa la telefonata, lasciare libero il telefono: potrebbe essere necessario richiamarvi.

REGOLE COMPORTAMENTALI

- Seguire i consigli dell'operatore della Centrale Operativa 118.
- Osservare bene quanto sta accadendo per poterlo riferire.
- Prestare attenzione ad eventuali fonti di pericolo (rischio di incendio, ecc.).
- Incoraggiare e rassicurare il paziente.
- Inviare, se del caso, una persona ad attendere l'ambulanza in un luogo facilmente individuabile.

- Assicurarsi che il percorso per l'accesso della lettiga sia libero da ostacoli.

La Ditta Appaltatrice a mezzo del POS provvederà a indicazioni più compiute sulla gestione di eventuali emergenze.

12 – VALIDITA' – REVISIONI - INTEGRAZIONI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata a partire dalla data di sottoscrizione del contratto stesso.

In caso di modifica significativa delle condizioni dell'appalto il DUVRI dovrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera. Le misure indicate per la gestione dei rischi interferenziali, potranno essere integrate e/o aggiornate immediatamente prima dell'esecuzione degli interventi oggetto del Contratto d'Appalto, o durante il corso delle opere a seguito di eventuali mutamenti delle condizioni generali e particolari delle attività oggetto dell'Appalto.

Oltre a tutte le integrazioni e modifiche che si riterranno necessarie durante l'esecuzione dell'appalto, il presente documento verrà comunque integrato, appena necessario per l'esecuzione di alcuni interventi, come segue:

- TRASPORTO PUBBLICO: Denominazione Azienda, Nominativo referente, telefono, percorsi, orari ecc.
- SCUOLABUS: Denominazione Azienda, Nominativo referente, telefono, percorsi, orari ecc.
- SCUOLA: Nominativo referente, telefono, orari ecc.

13 – SCHEMI GRAFICI

Di seguito si allegano gli Schemi Grafici relativi alle 5 Tipologie individuate:

TIPOLOGIA 1 – CANTIERE MOBILE: STRADA CHIUSA

TIPOLOGIA 2 – CANTIERE MOBILE: SEGNALETICA

TIPOLOGIA 3 – CANTIERE MOBILE: SEGNALETICA E IMPIANTO SEMAFORICO

TIPOLOGIA 4 – CANTIERE TEMPORANEO SULLE AREE (1 accesso)

TIPOLOGIA 5 – CANTIERE TEMPORANEO SULLE AREE (2 accessi)

14 – STIMA DEI COSTI DI SICUREZZA

I costi di sicurezza corrisposti all'appaltatore per tutta la durata dell'appalto, garantiscono, la sicurezza rispetto ai rischi di interferenza che possono verificarsi nei luoghi interessati.

Di seguito si allegano la tabelle **STIMA COSTI DELLA SICUREZZA**

Documento unico di individuazione dei rischi e misure adottate per eliminare le interferenze

(art. 26 comma 3, 5 D.Lgs 9 Aprile 2008, n. 81)

INDICE

1 - RIFERIMENTI NORMATIVI	4
2 - PREMESSA.....	4
3 – SOGGETTI E NUMERI UTILI.....	5
4 – DESCRIZIONE DELL'APPALTO.....	6
5– VALUTAZIONE POSSIBILI INTERFERENZE, RISCHI CONNESSI E POSSIBILI SOLUZIONI.....	8
6– LE MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE.....	9
7 – DURATA DELL'APPALTO E PROGRAMMA INTERVENTI.....	10
8 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE.....	10
9 - ALLARME, EMERGENZA, EVACUAZIONE DEL PERSONALE.....	11
10 - PROCEDURE D'EMERGENZA ED ADDETTI - COMPITI E PROCEDURE GENERALI.....	11
11 - CHIAMATA SOCCORSI ESTERNI.....	11
12 – VALIDITA' – REVISIONI – INTEGRAZIONI.....	12
13 – SCHEMI GRAFICI.....	12
14 – STIMA DEI COSTI DI SICUREZZA.....	12

Lari, lì 30.04.2013

**Il Responsabile del Servizio Tecnico
(Dr. Arch. Giancarlo Montanelli)**

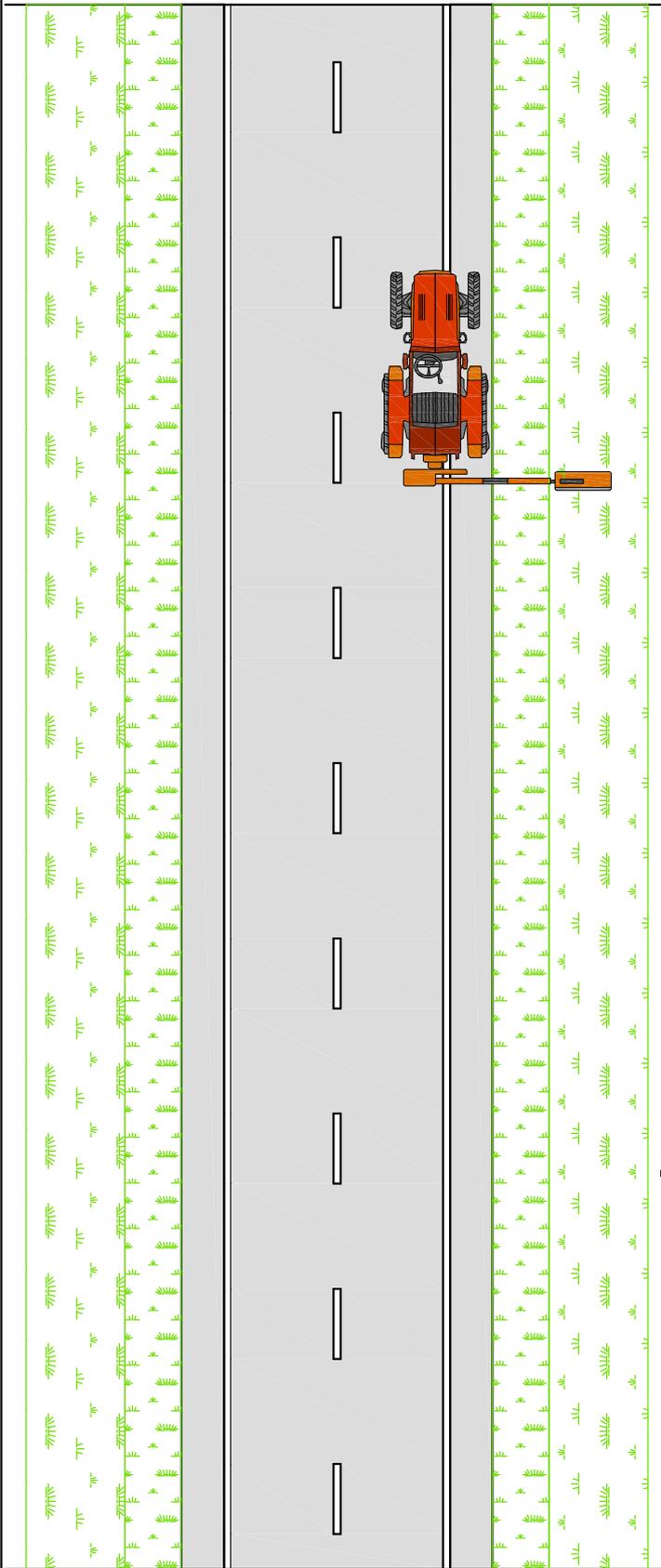
F.TO Dr. Arch. Giancarlo Montanelli

L'Appaltatore

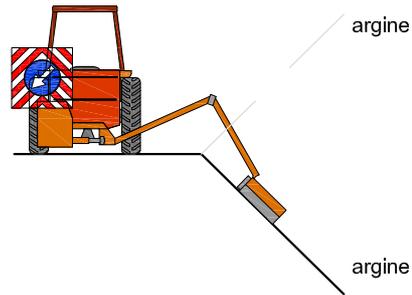


TIPOLOGIA 1 CANTIERE MOBILE STRADA CHIUSA

INIZIO VIABILITA' LATO OPPOSTO



INIZIO VIABILITA' LATO DI PERCORRENZA MEZZO



Riepilogo cartelli Tipologia 1



Cartello Integrativo

- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Transenna 2/3 M con strisce Bianche e Rosse come Barriera Normale
Figura II 332 Art. 32

- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Divieto di Transito
Figura II 46 Art. 116

- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Direzioni obbligatoria
Sinistra
Figura II 80/b Art. 122



Direzioni obbligatoria
Destra
Figura II 80/c Art. 122



Direzioni consentite
Destra e Sinistra
Figura II 81/a Art. 122

- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
(a scelta tra quelli indicati a sinistra)
- N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)
(a scelta tra quelli indicati a sinistra)



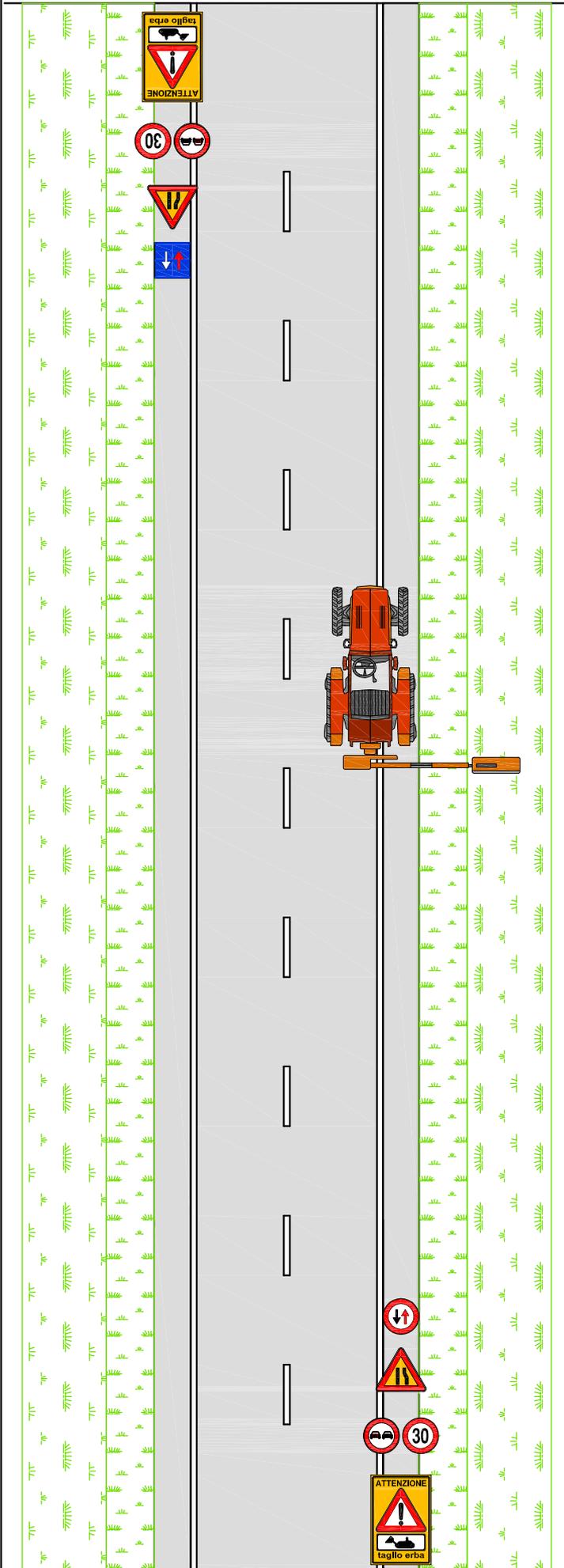
Passaggio obbligatorio per veicoli operativi
Figura II 336 Art. 36

- N. 1 da apporre dietro al mezzo



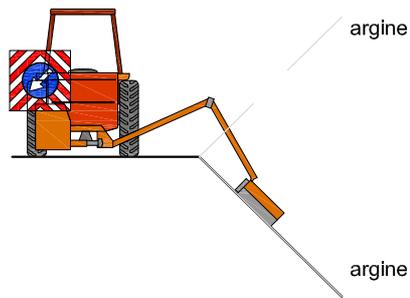
Cartello Integrativo

INIZIO VIABILITA' LATO OPPOSTO



INIZIO VIABILITA' LATO DI PERCORRENZA MEZZO

TIPOLOGIA 2 CANTIERE MOBILE SEGNALETICA



Riepilogo cartelli Tipologia 2



Cartello Integrativo

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Divieto di Sorpasso
Figura II 48 Art. 116

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Limite massimo di velocità*
Figura II 50 Art. 116

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Stretta asimmetrica a
Destra
Figura II 386 Art. 31



Stretta asimmetrica a
Sinistra
Figura II 385 Art. 31

a) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
b) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Dare precedenza nei
sensi unici alternati
Figura II 41 Art. 110



Diritto di precedenza nei
sensi unici alternati
Figura II 45 Art. 114

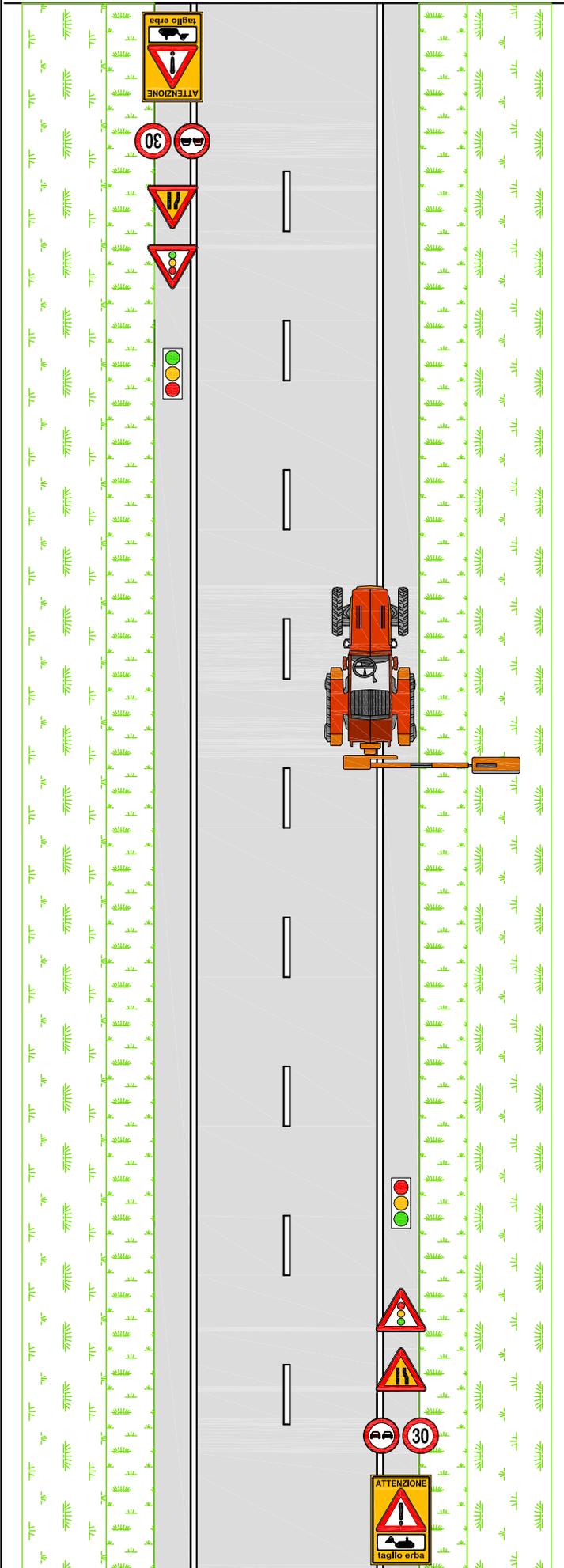
a) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
b) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Passaggio obbligatorio per veicoli operativi
Figura II 396 Art. 38

N. 1 da apporre dietro al mezzo

INIZIO VIABILITA' LATO OPPOSTO

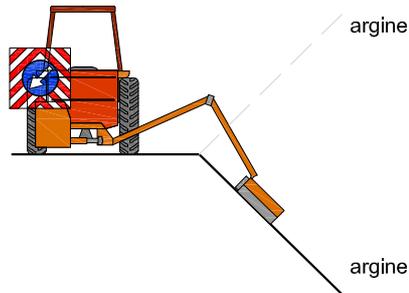


INIZIO VIABILITA' LATO DI PERCORRENZA MEZZO

TIPOLOGIA 3

CANTIERE MOBILE

SEGNALETICA + SEMAFORO



Riepilogo cartelli Tipologia 3



Cartello Integrativo

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Divieto di Sorpasso
Figura II 48 Art. 116

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Limite massimo di velocità
Figura II 50 Art. 116

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Stretta asimmetrica a
Destra
Figura II 386 Art. 31



Stretta asimmetrica a
Sinistra
Figura II 385 Art. 31

a) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
b) N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Semaforo
Figura II 31/a Art. 99

N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Coppia di Semafori

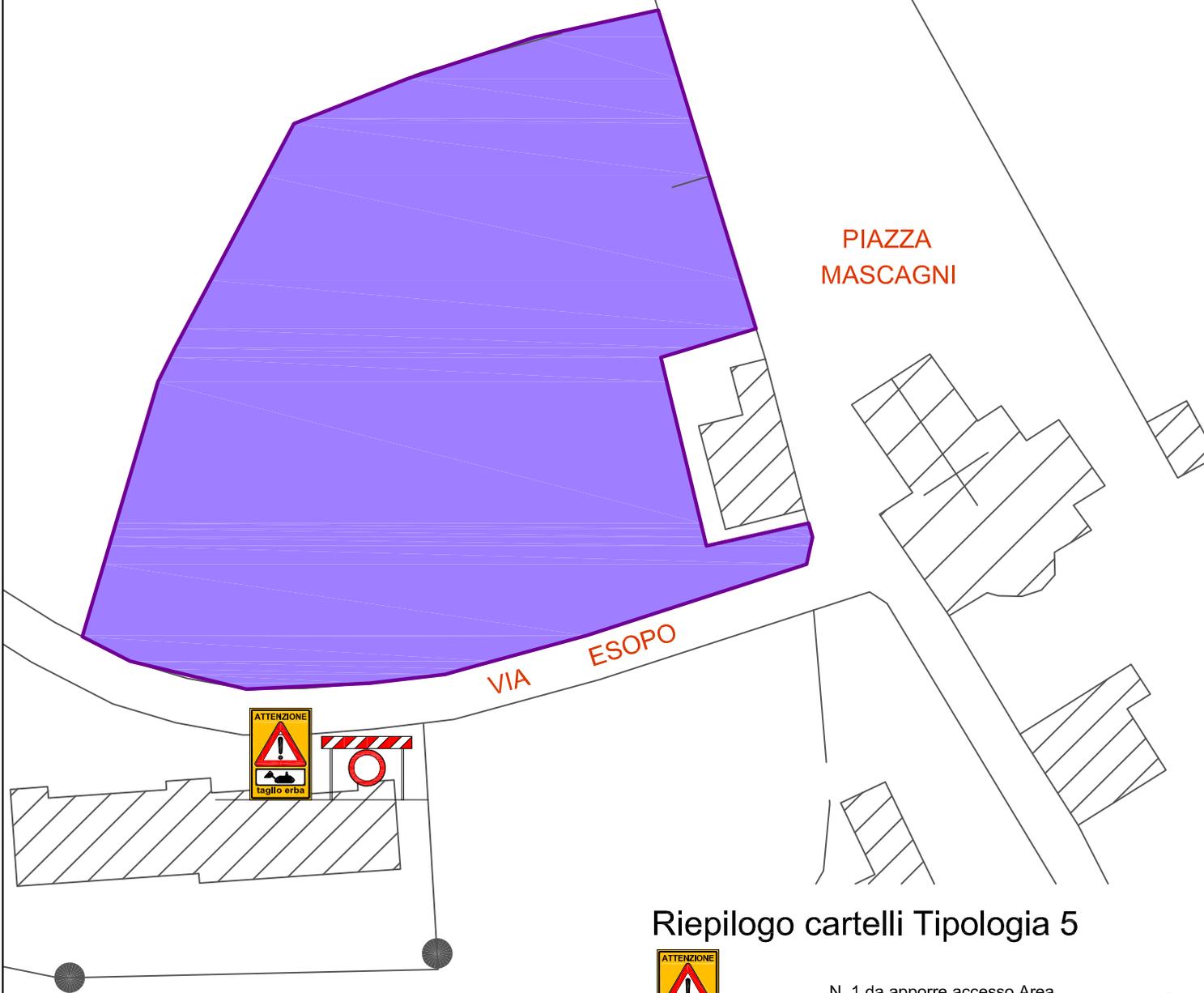
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato mezzo)
N. 1 da apporre a Inizio Viabilità (lato opposto)



Passaggio obbligatorio per veicoli operativi
Figura II 398 Art. 38

N. 1 da apporre dietro al mezzo

TIPOLOGIA 4 CANTIERE TEMPORANEO AREA CON 1 ACCESSO



Riepilogo cartelli Tipologia 5



Cartello Integrativo

N. 1 da apporre accesso Area



Transenna 2/3 M con strisce Bianche e Rosse come Barriera Normale
Figura II 392 Art. 32

N. 1 da apporre accesso Area



Divieto di Transito
Figura II 46 Art. 116

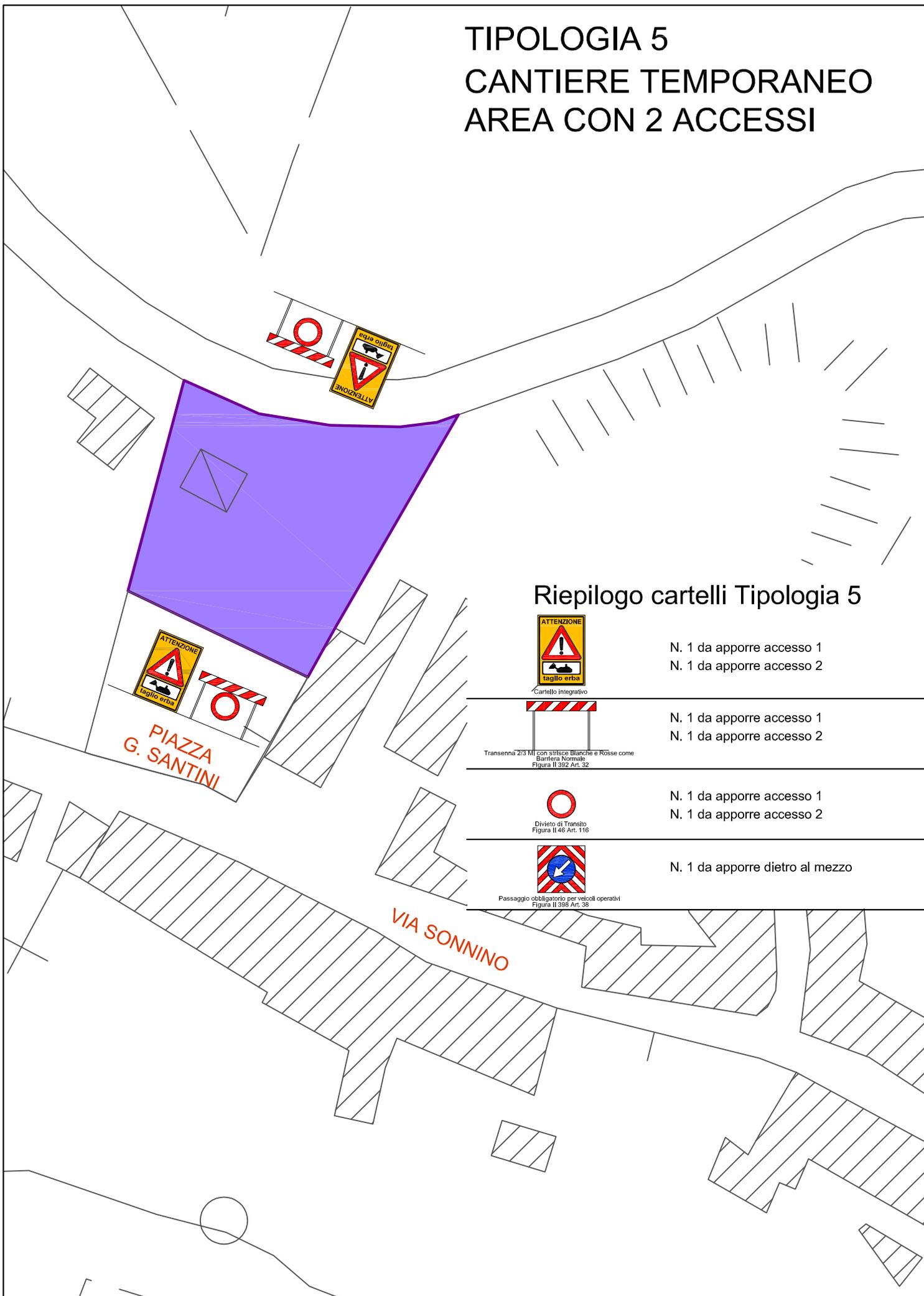
N. 1 da apporre accesso Area



Passaggio obbligatorio per veicoli operativi
Figura II 398 Art. 36

N. 1 da apporre dietro al mezzo

TIPOLOGIA 5 CANTIERE TEMPORANEO AREA CON 2 ACCESSI



Riepilogo cartelli Tipologia 5



N. 1 da apporre accesso 1
N. 1 da apporre accesso 2

Cartello integrativo



N. 1 da apporre accesso 1
N. 1 da apporre accesso 2

Transenna 2/3 M con strisce Bianche e Rosse come Barriera Normale Figura II 392 Art. 32



Divieto di Transito Figura II 46 Art. 116

N. 1 da apporre accesso 1
N. 1 da apporre accesso 2



Passaggio obbligatorio per veicoli operativi Figura II 396 Art. 38

N. 1 da apporre dietro al mezzo

DECESPUGLIAZIONE GARA 2013
COSTI UNITARI DELLA SICUREZZA

CORPI	PREZZO		N		PREZZO FINALE
TIPOLOGIA 1 - CANTIERE MOBILE STRADA CHIUSA (PER VIABILITA') (SEGNALETICA COMPRESO TRASPORTO MONTAGGIO, INSTALLAZIONE, SMONTAGGIO E CONTROLLI)					
TRANSENNA CON STRSCE BIANCHE E SOSSE COME BARRIERA NORMALE	€ 0,56	x	2	=	€ 1,12
CARTELLO CIRCOLARE - DIVIETO DI TRANSITO	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO CIRCOLARE - DIREZIONE OBBLIGATORIA	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLO	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
CARTELLO INTEGRATIVO: STRADA CHIUSA PER DECESPUGLIAZIONE VIABILITA'	€ 0,90	x	2	=	€ 1,80
PRESEGNALAZIONE D.I.M. DEL 04/03/2013 (OPERAIO QUALIFICATO)	€ 28,22	x	1	=	€ 28,22
					€ 33,88

TIPOLOGIA 2 - CANTIERE MOBILE SEGNALETICA (PER VIABILITA') (SEGNALETICA COMPRESO TRASPORTO MONTAGGIO, INSTALLAZIONE, SMONTAGGIO E CONTROLLI)					
CARTELLO TRIANGOLARE - STRETTOIA	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO CIRCOLARE - LIMITE DI VELOCITA'	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO CIRCOLARE - DIVIETO DI SORPASSO	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI	€ 0,46	x	1	=	€ 0,46
DARE PORECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI	€ 0,46	x	1	=	€ 0,46
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLO	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
CARTELLO INTEGRATIVO:	€ 0,90	x	2	=	€ 1,80
PRESEGNALAZIONE D.I.M. DEL 04/03/2013 (OPERAIO QUALIFICATO)	€ 28,22	x	2	=	€ 56,44
PER EVENTIUALI SPOSTAMENTI DELLA SEGNALETICA (INDIPENDENTEMENTE DAL NUMERO)	€ 62,82	x	20%	=	€ 12,56
					€ 75,38

TIPOLOGIA 3 - CANTIERE MOBILE SEGNALETICA + SEMAFORO (PER VIABILITA') (SEGNALETICA COMPRESO TRASPORTO MONTAGGIO, INSTALLAZIONE, SMONTAGGIO E CONTROLLI)					
CARTELLO TRIANGOLARE - STRETTOIA	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO CIRCOLARE - LIMITE DI VELOCITA'	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO CIRCOLARE - DIVIETO DI SORPASSO	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
CARTELLO TRIANGOLARE - PREAVVISO SEMAFORO	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
COPPIA SEMAFORI	€ 63,00	x	1	=	€ 63,00
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLO	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
CARTELLO INTEGRATIVO:	€ 0,90	x	2	=	€ 1,80
PRESEGNALAZIONE D.I.M. DEL 04/03/2013 (OPERAIO QUALIFICATO)	€ 28,22	x	2	=	€ 56,44
PER EVENTIUALI SPOSTAMENTI DELLA SEGNALETICA (INDIPENDENTEMENTE DAL NUMERO)	€ 125,82	x	20%	=	€ 25,16
					€ 150,98

TIPOLOGIA 4 - AREA CHIUSA CON 1 ACCESSO (SEGNALETICA COMPRESO TRASPORTO MONTAGGIO, INSTALLAZIONE, SMONTAGGIO E CONTROLLI)					
TRANSENNA CON STRSCE BIANCHE E SOSSE COME BARRIERA NORMALE	€ 0,56	x	1	=	€ 0,56
CARTELLO CIRCOLARE - DIVIETO DI TRANSITO	€ 0,46	x	1	=	€ 0,46
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLO	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
CARTELLO INTEGRATIVO: STRADA CHIUSA PER DECESPUGLIAZIONE VIABILITA'	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
					€ 2,82

TIPOLOGIA 5 - AREA CHIUSA CON 2 ACCESSI (SEGNALETICA COMPRESO TRASPORTO MONTAGGIO, INSTALLAZIONE, SMONTAGGIO E CONTROLLI)					
TRANSENNA CON STRSCE BIANCHE E SOSSE COME BARRIERA NORMALE	€ 0,56	x	2	=	€ 1,12
CARTELLO CIRCOLARE - DIVIETO DI TRANSITO	€ 0,46	x	2	=	€ 0,92
PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLO	€ 0,90	x	1	=	€ 0,90
CARTELLO INTEGRATIVO: STRADA CHIUSA PER DECESPUGLIAZIONE VIABILITA'	€ 0,90	x	2	=	€ 1,80
					€ 4,74

Il Responsabile del Servizio Tecnico
(Dr. Arch. Giancarlo Montanelli)
F.TO Dr. Arch. Giancarlo Montanelli

L'Appaltatore

DECESPUGLIAZIONE APPALTO 2013

STIMA COSTI DELLA SICUREZZA

PROG.	VOCE		TIPOLOGIA		SITO DI INTERVENTO	SEGNALETICA	SEMAFORO	CHIUSURA	SOLO ELENCO P	COSTI	SICUREZZA
1	C001	A	COMUNALI	OFFERTA	LAVAIANO - VIA MAREMMANA / VIA VECCHIA MAREMMANA / VIA DELLA REPUBBLICA / PARTE VIA ROSSINI	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
2	C001	B	COMUNALI	OFFERTA	LAVAIANO - VIALE DELLA RESISTENZA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
3	C001	C	COMUNALI	OFFERTA	LAVAIANO - VIA DELL'ARGINELLO	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
4	C002	A	COMUNALI	OFFERTA	QUATTRO STRADE - VIA VOLPAIA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
5	C003	A	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA SICILIA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
6	C003	B	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA MELORIE TRATTO NORD	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
7	C003	C	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA DEI PRATI / VIA MELORIE TRATTO SUD			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
8	C003	D	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA UGO FOSCOLO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
9	C003	E	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA CASACCIA			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
10	C003	F	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA CASINE	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
11	C003	G	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA TURATI	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
12	C003	H	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA SPINELLI	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
13	C003	I	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA PRINCI	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
14	C003	L	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA BOCCAMARIANA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
15	C003	M	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA VISCONTI	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
16	C003	N	COMUNALI	OFFERTA	PERIGNANO - VIA SOTTOBOSCO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
17	C004	A	COMUNALI	OFFERTA	BOSCHI DI LARI - VIA VALLIBELLA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
18	C004	B	COMUNALI	OFFERTA	BOSCHI DI LARI - VIA DELLE VIGNE		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
19	C004	C	COMUNALI	OFFERTA	BOSCHI DI LARI - VIA DEL MASSO		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
20	C004	D	COMUNALI	SOLO ELENCO P	BOSCHI DI LARI - VIA DEI FRANCHI				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
21	C004	E	COMUNALI	SOLO ELENCO P	BOSCHI DI LARI - VIA AIA VECCHIA				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
22	C004	F	COMUNALI	SOLO ELENCO P	BOSCHI DI LARI - VIA BARSOTTINI				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
23	C004	G	COMUNALI	SOLO ELENCO P	BOSCHI DI LARI - VIA DELLA SCUOLA				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
24	C005	A	COMUNALI	OFFERTA	CEVOLI - ORCETO - VIA DEL PINO / VIA ORCETO / VIA DEL SORBO		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
25	C005	B	COMUNALI	SOLO ELENCO P	CEVOLI - VIA LUCAGNANO				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
26	C005	C	COMUNALI	OFFERTA	CEVOLI - VIA RIPOLI		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
27	C005	D	COMUNALI	OFFERTA	CEVOLI - VIA LEOPARDI TRATTO NORD	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
28	C005	E	COMUNALI	OFFERTA	CEVOLI - VIA LEOPARDI TRATTO SUD			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
29	C006	A	COMUNALI	OFFERTA	LARI - VIA CAPANNILE - VIA AIALE - VIA COLLE			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
30	C007	A	COMUNALI	OFFERTA	S. RUFFINO - VIA DEL CARDELLINO		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
31	C007	B	COMUNALI	OFFERTA	S. RUFFINO - VIA DEL MOLINACCIO		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
32	C008	A	COMUNALI	OFFERTA	USIGLIANO - VIA DEI PLATANI		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
33	C008	B	COMUNALI	OFFERTA	USIGLIANO - VIA LA SALA / VIA MONTEGRAPPA / VIA DEGLI OLIVI		1			€ 150,98	TIPOLOGIA 3 (SEMAFORO)
34	C008	C	COMUNALI	OFFERTA	USIGLIANO - VIA DI ACCESSO AL CIMITERO E AREA PERIMETRALE			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
35	C008	D	COMUNALI	OFFERTA	USIGLIANO - VIA DELLE MONTANINA	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
36	C008	E	COMUNALI	OFFERTA	USIGLIANO - VIA CAMPOLUNGO	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
37	C009	A	COMUNALI	OFFERTA	CASCIANA ALTA - VIA CAPANNACCE	1				€ 75,38	TIPOLOGIA 2 (SEGNALETICA)
38	C009	B	COMUNALI	SOLO ELENCO P	CASCIANA ALTA - VIA ECINA				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
39	D003	A	VICINALE	OFFERTA	PERIGNANO - STRADA VICINALE DI SAN MARCO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
40	D005	A	VICINALE	SOLO ELENCO P	CEVOLI - STRADA VICINALE DI MONTALBANO				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
41	D005	B	VICINALE	SOLO ELENCO P	CEVOLI - STRADA VICINALE DEL BOSCO				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
42	D006	A	VICINALE	OFFERTA	LARI - STRADA VICINALE DELL'AMMAZZATOIO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
43	D006	B	VICINALE	SOLO ELENCO P	LARI - STRADA VICINALE DELLO ZANNONCELLO / VIA DELLA PRATA				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
44	D006	C	VICINALE	OFFERTA	LARI - VIA VECCHIA DELLO ZANNONCINO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
45	D007	a	VICINALE	SOLO ELENCO P	SAN RUFFINO - STRADA VICINALE DEL BARBARUTI				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
46	D009	a	VICINALE	OFFERTA (IN PARTE PROMETEO)	CASCIANA ALTA - STRADA VICINALE DELLO SPOLVERELLO			1		€ 33,88	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA)
47	D009	b	VICINALE	SOLO ELENCO P	CASCIANA ALTA - VIA SESSANA				1	€ 0,00	TIPOLOGIA 1 (CHIUSURA) *
48	E003	a	AREA COMUNALE	OFFERTA	PERIGNANO - AREA COMUNALE VIA PASCOLI (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
49	E003	b	AREA COMUNALE	OFFERTA	PERIGNANO - N. 3 AREE RUSTICHE COMUNALI VIA SANDRO PERTINI PERIGNANO (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
50	E003	c	AREA COMUNALE	OFFERTA	PERIGNANO - AREA COMUNALE VIA SANDRO PERTINI RESEDE SCUOLA - ROTATORIA - AUOLE (AREA A GIARDINO / AIUOLE)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
51	E005	a	AREA COMUNALE	OFFERTA	CEVOLI - AREA COMUNALE VIA CAVALLINI ADIACENTE A RESEDE SCUOLA (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
52	E005	b	AREA COMUNALE	OFFERTA	CEVOLI - AREA COMUNALE VIA MONTECARBONI (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
53	E006	a	AREA COMUNALE	OFFERTA	LARI - AREA COMUNALE VIA BELVEDERE DENOMINATA "POGGIO IMPERIALE" ADIACENTE AL CIMITERO (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
54	E006	b	AREA COMUNALE	OFFERTA	LARI - AREA COMUNALE/PERCORSO PEDONALE VIA SONNINO (AREA A GIARDINO)			1		€ 4,74	TIPOLOGIA 5 (CHIUSURA AREA CON 2 ACCESSI)
55	E009	a	AREA COMUNALE	OFFERTA	CASCIANA ALTA - SAN FREDIANO - AREA COMUNALE VIA ECINA VIA LE CAVE (AREA CAMPESTRE / RUSTICO)			1		€ 4,74	TIPOLOGIA 5 (CHIUSURA AREA CON 2 ACCESSI)
56	E009	b	AREA COMUNALE	OFFERTA	CASCIANA ALTA - AREA COMUNALE VIA ESOPO (AREA A GIARDINO/ PARCO)			1		€ 2,82	TIPOLOGIA 4 (CHIUSURA AREA CON 1 ACCESSO)
						17	8	20	11	€ 2 891,20	

1	C001		COMUNALI	LAVAIANO
2	C002		COMUNALI	QUATTRO STRADE
3	C003		COMUNALI	PERIGNANO
4	C004		COMUNALI	BOSCHI DI LARI
5	C005		COMUNALI	CEVOLI - ORCETO
6	C006		COMUNALI	LARI
7	C007		COMUNALI	S. RUFFINO
8	C008		COMUNALI	USIGLIANO
9	C009		COMUNALI	CASCIANA ALTA

**Il Responsabile del Servizio Tecnico
(Dr. Arch. Giancarlo Montanelli)
F.TO Dr. Arch. Giancarlo Montanelli**

L'Appaltatore